



ROMÂNIA  
JUDEȚUL TIMIȘ  
MUNICIPIUL TIMIȘOARA  
DIRECȚIA RELAȚII COMUNITARE - SERVICIUL GUVERNANȚĂ  
PARTICIPATIVĂ, INCLUZIVĂ ȘI TRANSPARENȚĂ INSTITUȚIONALĂ  
TMI2026-024315/29.05.2026

## MINUTA DEZBATERII PUBLICE DIN DATA DE 21.05.2026 A PROIECTULUI DE HOTĂRÂRE PRIVIND APROBAREA BUGETULUI LOCAL AL MUNICIPIULUI TIMIȘOARA PE ANUL 2026

La dezbaterile publice, din data de 21.05.2026, au participat următoarele persoane:

- Doamna Paula Ana Romocean – Viceprimar;
- Domnul Matei Cristian Creiveanu – Administrator Public;
- Domnul Ilie Sîrbu – Consilier Local;
- Doamna Steliana Stanciu – Director Executiv, Direcția Economică;
- Doamna Ramona Radu - Șef serviciu, Serviciul Financiar, Buget și Execuție Bugetară;
- Doamna Despina Ungureanu – Șef serviciu, Serviciul Guvernare Participativă, Incluzivă și Transparență Instituțională;
- Doamna Mihaela Petronela Popescu – Consilier, Serviciul Guvernare Participativă, Incluzivă și Transparență Instituțională;
- Domnul Petru Olariu - Președinte al Asociației Biroul de Consiliere pentru Cetățeni Timișoara;
- Cetățeni.

Dezbaterile publice a avut loc la inițiativa executivului primăriei, a durat 40 de minute și au participat 14 persoane.

Doamna Mihaela Popescu a deschis dezbaterile și i-a dat cuvântul doamnei viceprimar Paula Ana Romocean.

**DOAMNA PAULA ANA ROMOCEAN – VICEPRIMAR** a făcut o prezentare a bugetului Municipiului Timișoara pe anul 2026. Astfel, a menționat că bugetul nu e doar o colecție de promisiuni pe hârtie, e un buget care se vede pe stradă și care se vede și în cifrele legate de execuția bugetară. Sunt investiții care se văd pe traseul zilnic al fiecărui timișorean, fie că este vorba despre investiții în școli, spitale, în rețelele schimbate în mai multe zone din oraș, de investițiile în iluminat public, de tramvaie, troleibuze, autobuze, care anul trecut au însemnat aproape 600 de milioane de lei.

Bugetul propus este de aproape 3 miliarde de lei, o creștere cu 300 de milioane față de anul trecut, din care 1,59 miliarde de lei sunt pentru investiții și 1,36 miliarde de lei sunt pentru funcționare.

Pe locul unu, ca domeniu prioritar în buget, este mobilitatea, în total 790 de milioane de lei, dezvoltare plus funcționare. Sunt peste 615 milioane de lei investiții în mijloace de transport și infrastructură, 100 de milioane de lei pentru reparații și întreținere, 75 de milioane de lei subvenție acordată Societății de Transport Public Timișoara SA.

Educația este alt domeniu prioritar în buget, fiind vorba de 424 de milioane de lei. În ultimii ani s-au făcut multe lucrări în școli și se fac în continuare, atât investiții pentru reabilitări complete, cât și lucrări de reabilitare și de reparații, cum ar fi la Colegiul Tehnic Henri Coandă, Școala Gimnazială nr. 30, Școala Gimnazială nr. 7, sala de sport de la Liceul Tehnologic Transporturi Auto Timișoara, sala de sport și reabilitarea de la Școala Gimnazială nr. 24, corpul 1 de la Liceul Tehnologic Electrotimiș, dotări pentru aceste instituții și finanțarea proiectelor pe bugetare participativă.

Ca în fiecare an, o sumă mare este alocată pentru rețele, cum ar fi retehnologizarea, iluminat public, noul parc fotovoltaic și subvenția pentru Colterm SA, fiind vorba de un total de dezvoltare și funcționare de 378 de milioane de lei. O sumă mare, de 138 de milioane de lei, este alocată regenerărilor urbane, șantierul din zona Traian este deja început, va urma șantierul din Piața Mocioni.

La capitolul spații verzi, alocarea este de 54 de milioane de lei, luând în calcul și costurile de reamenajare/amenajare locuri de joacă pentru copii, inclusiv înlocuirea mobilierului urban.

Un aspect prioritar pentru timișoreni, care rămâne în continuare o preocupare constantă și pentru administrație, este legat de curățenia stradală. Pentru salubritate au fost alocate 65,5 milioane de lei și aici intră și utilajele pe care Salubritate Timișoara SRL le-a contractat.

În ceea ce privește spitalele, au fost prevăzute alocări în special pentru dotări, în total 108 milioane de lei.

Pentru cultură și sport, alocările totale pe aceste două domenii sunt de 318 milioane de lei, cuprinzând finanțarea instituțiilor de cultură, Filarmonica, Teatrul Maghiar, Teatrul German, Centrul de Proiecte, Casa de Cultură, și investițiile făcute în aceste domenii, Multiplexity, finalizarea Stadionului "Eroii Timișoarei" și finanțarea Clubului Sportiv "Sport Club Municipal".

Făcând o comparație între bugetul total din anul 2026 și execuția din anul 2025, pe secțiunea Funcționare, bugetul propus este de 1,36 miliarde de lei, față de 1,33 miliarde de lei, execuție în anul 2025, iar pe secțiunea Dezvoltare, de 1,59 miliarde de lei, față de 0,6 miliarde de lei în anul 2025. Doamna viceprimar a menționat că municipalitatea are investiții în derulare, investiții din fonduri europene și investiții din bugetul local, care trebuie finalizate și care trebuie să aibă asigurate fonduri. Totodată, a specificat că și serviciile publice, transport public, termoficare, curățenie sau întreținerea spațiilor verzi, trebuie să funcționeze optim.

**DOMNUL PETRU OLARIU – PREȘEDINTE ASOCIAȚIA BIROUL DE CONSILIERE PENTRU CETĂȚENI TIMIȘOARA** a mulțumit executivului primăriei pentru sprijinul acordat cetățenilor din cartierul Ciarda Roșie. Domnul Olariu a adus în discuție terenul cuprins între străzile Zambilelor și Narciselor, Petunie și Dafinului, trecut în proprietatea primăriei prin HCL nr. 566 /2024, ca urmare a demersurilor asociației, și a solicitat amenajarea acestui teren ca spațiu verde, teren de joacă sau măcar curățirea lui.

De asemenea a cerut și amenajarea drumurilor care fac legătura între strada Zambilelor și Narciselor și între strada Petuniei și Narciselor.

**DOMNUL STOIANOV DAN** a solicitat amenajarea drumurilor care fac legătura între strada Zambilelor și Narciselor și între strada Petuniei și Narciselor. Totodată a solicitat și amenajarea

unui loc de joacă în cartier, cu atât mai mult cu cât sunt prevăzute fonduri în buget pentru spațiile verzi.

**DOAMNA PAULA ANA ROMOCEAN – VICEPRIMAR** a explicat că, pentru amenajarea unui parc, este nevoie de autorizație de construire și este un proces care durează. A mai precizat că Ciarda Roșie nu este singura zonă din oraș aflată în această situație, consecință a dezvoltării urbanistice din ultimii 30 de ani, în care nu s-a ținut cont de nevoia oamenilor de spații verzi și de locuri de joacă. Doamna viceprimar a menționat că se vor rezolva toate aceste probleme, în măsura capacității și în funcție de densitatea urbană din zonă. Dar e un proces care durează, pentru că orice investiție de acest gen necesită autorizație de construire, care necesită un proiect și achiziție publică.

Se vor schimba multe din aceste lucruri, dar e nevoie de timp, de răbdare și de bani, ca să se poată executa toate aceste lucruri, care nu au fost efectuate atunci când trebuia.

**DOMNUL MIHALCEA ANDREI** a adus în discuție SF-ul pentru un subpasaj pe strada Kogălniceanu prevăzut în PMUD și a dorit să știe dacă proiectele privind construirea sau lărgirea de străzi, Radiala de Vest, Inelul 4, au piste velo sau benzi dedicate transportului public. Totodată, a dorit să știe dacă va fi finalizat parcul de pe strada Grigore Alexandrescu, fosta bază militară.

**DOAMNA PAULA ANA ROMOCEAN – VICEPRIMAR** a explicat că tot ceea ce înseamnă mobilitate urbană, pistele de biciclete, spațiu suficient pentru bicicliști, spațiu suficient pentru pietoni, e un aspect foarte important de care se ține cont în momentul în care sunt scrise temele de proiectare, pentru orice proiect care ține de construcția de noi drumuri. În ceea ce privește parcul de pe strada Grigore Alexandrescu, este necesară reglementarea situației juridice a terenului, cu Ministerul Apărării Naționale.

**DOMNUL MATEI CRISTIAN CREIVEANU – ADMINISTRATOR PUBLIC** a specificat că răspunsul este în PUG, circa 2/3 din acel teren este spațiu verde, este protejat și va rămâne spațiu verde și există o zonă mică pentru locuințe. Domnul Creiveanu a precizat că s-au demolat clădirile care reprezentau pericol, s-a igienizat terenul, s-au făcut alei de pietriș. În cursul anului, se vor clarifica cu Ministerul Apărării Naționale, obligațiile pe care și le va asuma primăria, dar terenul va fi dominat de spațiu verde. Dar o investiție propriu-zisă, care înseamnă iluminat public, întreținerea iluminatului public, alei și alte elemente de infrastructură permanentă, trebuie autorizată, dar este necesară clarificarea cu Ministerul Apărării Naționale.

**DOMNUL ILIE SÎRBU – CONSILIER LOCAL** a dorit să știe dacă sunt prevăzute pentru reabilitare, străzile din cartierele Plopi și Kuncz și dacă s-au făcut demersuri pentru igienizarea canalelor din aceste cartiere. A mai dorit să știe dacă pentru clădirile monument istoric de clasă A sau B, care sunt în proprietatea Primăriei Municipului Timișoara, cum este Primăria Veche, există buget dedicat pentru ele.

A menționat că pentru protecția civilă s-au alocat foarte puțini bani, 990 de mii de lei, în condițiile în care nu există spații de cazare pentru sinistrați și a mai dorit să știe câte adăposturi de protecție civilă se vor finaliza până la sfârșitul anului 2026. Domnul Ilie Sîrbu a mai întrebat și de sala de sport de pe strada Silistra.

**DOAMNA PAULA ANA ROMOCEAN – VICEPRIMAR** a răspuns că pentru străzile din Kuncz este prevăzut în buget, proiect tehnic plus execuție, dar că în acest cartier este o situație complicată din punct de vedere juridic. Au fost făcute mai multe măsurători topografice, pentru

că în teorie proiectul este aproape finalizat, dar în practică sunt zone unde nu se poate asigura lățimea străzii, conform normativelor în vigoare. Primăria lucrează la un plan mai mare pentru a putea să se rezolve cumva problema locuitorilor din Kuncz, care au construit acolo, terenul fiind în proprietatea statului. Urmează să mai fie făcute măsurători, pentru că autorizație de construire va trebui să fie emisă pentru un drum care respectă normativele în vigoare.

Primăria Veche este prevăzută în buget, problema fiind, după finalizarea proiectului, identificarea unei surse de finanțare și relocarea activităților care se desfășoară acolo.

**DOMNUL MATEI CRISTIAN CREIVEANU – ADMINISTRATOR PUBLIC** a precizat că în ceea ce privește protecția civilă, prioritatea este reglementarea și aducerea în stare de funcționare a adăposturilor de protecție civilă. Sunt câteva zeci de adăposturi care sunt intabulate, mai sunt câteva zeci de adăposturi care nu sunt intabulate. Marea lor problemă este că fac parte din condominii, care sunt proprietate privată. Printr-o decizie, arbitrară, s-a hotărât că acestea vor deveni proprietatea statului și primăria le va renova. Pe de altă parte, și cele aflate în proprietate privată, vor trebui menținute funcționale.

Suma prevăzută în buget reprezintă doar cheltuieli cu expertizări și documentații tehnice, pentru reabilitarea acestor spații, acestor adăposturi. Sunt câteva condominii mari în zonele de blocuri care au adăposturi de mari dimensiuni, care sunt sub blocuri mari, cu mai multe scări, cu mai multe tronsoane.

În ceea ce privește capacitățile de cazare de urgență, este o dilemă de oportunitate. Capacitățile acestea există sub formă de cămine date în administrarea universităților și în administrarea școlilor. Există o capacitate de cazare excedentară, dar nu există zeci de locuințe sau zeci de unități de cazare care să stea goale timp de zeci de ani, așteptând calamitatea. Există posibilitatea de redirecționare a acestor capacități excedentare, în situații de urgență. Dar, în acest moment nu există capacități de cazare dedicate pentru situațiile de urgență.

**DOMNUL PETRU OLARIU – PREȘEDINTE ASOCIAȚIA BIROUL DE CONSILIERE PENTRU CETĂȚENI TIMIȘOARA** a solicitat să se găsească o soluție pentru amenajarea terenului cuprins între străzile Zambilelor și Narciselor, Petunie și Dafinului, să se niveleze și să se pună ce rezultă din frezarea de asfalt.

Domnul Olariu și-a exprimat îngrijorarea că, atunci când se va face Magistrala Verde pe Calea Șagului, toate mașinile vor fi parcate în zona Kiriac. A cerut să se facă exproprierea terenului pe care sunt garaje care se vor demola, în acest caz existând și un studiu de expropriere în Programul de Dezvoltare 2026 Investiții.

Pentru că nu au mai fost luări de cuvânt, doamna Mihaela Popescu a declarat dezbateră închisă.

Minută publicată în data de 29.05.2026